

Inför bilfria zoner runt alla grundskolor

20 augusti 2012 kl 01:26 , uppdaterad: 20 augusti 2012 kl 05:57

INLÄGG | CYKELSÄKERHET

Barn behöver fysisk aktivitet ännu mer än vuxna. Minst en timme om dagen. Men utvecklingen går åt motsatt håll. Det mest alarmerande är att andelen barn som cyklar eller går till skolan minskar.

Orsaken är enkel. Biltrafiken har blivit mycket intensivare och skolvägarna är inte trafiksäkra. Oron som föräldrar därför känner för trafiksituationen leder till att allt fler skjutsar sina barn. Detta bilskjutsande leder till ännu större trafikbelastning, vilket i sin tur leder till ännu mer bilskjutsande. Det är en ond spiral.

Lösningen är lika enkel som orsaken. Skapa säkra cykel- och gångvägar till skolan. Det handlar om cykelbanor och trafiksäkra korsningspunkter med biltrafiken. Det handlar om att farddämpa biltrafiken effektivt och om drift och underhåll av skolvägarna så att de är framkomliga.

Detta kostar pengar. Staten måste tillsammans med kommunerna ta ett mycket större ekonomiskt ansvar för skolvägarna. Vi anser att målet måste vara att barn som bor på cykelavstånd ska kunna cykla till skolan på trafiksäkra vägar. Dessutom bör grundskolorna omgärdas av helt bilfria zoner, åtminstone under skoltid. Båda målen ska uppnås senast 2020 och förankras i kommande planeringsperiod för infrastrukturen.

Därigenom grundläggs vana vid fysisk aktivitet. Arbetsprestationer, koncentrations- och inlärningsförmåga ökas och stillasittandets ohälsa motverkas.

CÉCILE EVERETT

tf. ordförande Cykelfrämjandet

JAHN EKMAN

ordförande Svenska Cykelförbundet

KLAS ELM

ordförande Svensk Cykling

CHRISTIAN FASTH

ordförande Trampkraft

SVEN HUNHAMMAR

Idioti botar inte okunskap.

Kalle

12/12/2020 10:00 AM (UTC+02:00) | 100%

klimatechef Naturskyddsforeningen

CHRISTIAN JUUL

f.d. ordförande Cykelfrämjandet

KRISTIAN SPOLANDER

Trampkraft
