



Cykelinfrastruktur och pengar

kristers@spolander.se, 070-421 70 36, www.spolander.se

- Samhälleliga mål och ambitioner
- Genomförandet – "implementeringen"
- Resultat – måluppfyllelse
- Vad göra – säkra pengar

Mål och ambitioner

- 1997 Infrastrukturinriktning för framtida transporter
- 2002 Infrastruktur för ett långsiktigt hållbart transportsystem
- 2006 Moderna transporter
- 2009 Framtidens resor och transporter
- 2009 Mål för framtidens resor och transporter
- 2012 Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (522 miljarder)
- 2013 Åtgärdsplaneringen 2024-2025

Mål och ambitioner

- 1997 Infrastrukturinriktning för framtida transporter
- 2002 Infrastruktur för ett långsiktigt hållbart transportsystem
- 2006 Moderna transporter
- 2009 Framtidens resor och transporter
- 2009 Mål för framtidens resor och transporter
- 2012 Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (522 miljarder)
- 2013 Åtgärdsplaneringen 2024-2025

Cykeln hos myndigheter/organisationer

- 2000 Nationella cykelstrategin (Vägverket)
- 2002 Stadsplanera istf trafikplanera (Boverket)
- 2004 TRAST (SKL, Vägverket), uppdat 2007
- 2006-2012 Bebyggelse för fysisk aktivitet (Folkhälsoinstitutet och Boverket)
- 2005-2010 Kombiresor cykel/tåg (Banverket)
- 2008-2012 SKL – Cykel i medvind, Vägen till ett cyklande samhälle mm
- 2012 Kapacitetsutredningen (Trafikverket)
- 2012 Nationella cykelstrategin + några vägledningar (Trafikverket)

Cykeln hos myndigheter/organisationer

- 2000 Nationella cykelstrategin (Vägverket)
- 2002 Stadsplanera istf trafikplanera (Boverket)
- 2004 TRAST (SKL, Vägverket), uppdat 2007
- 2006-2012 Bebyggelse för fysisk aktivitet (Folkhälsoinstitutet och Boverket)
- 2005-2006 Kombiresor cykel/tåg (Banverket)
- 2008-2012 SKL – Cykel i medvind, Vägen till ett cyklande samhälle mm
- 2012 Kapacitetsutredningen (Trafikverket)
- 2012 Nationella cykelstrategin + några vägledninggar (Trafikverket)

Över tiden...

- Målsättningar – från "ökad cykling, ökad andel" till "förbättra förutsättningarna..."
- Viktigaste åtgärden för ökad säker cykling = infrastruktur

Genomförandet – implementeringen

- 2003 - Nationella cykelstrategin 2000
- 2006 - Nationella cykelstrategin 2000
- 2003 - Regionala infrastrukturplaneringen 2004-15
- 2009 - Regionala infrastrukturplaneringen 2010-21
- 2013 - Infrastrukturplaneringen 2014-25???

Två problem

- Systemfel i planeringsmodellen – infrastrukturpengarna når inte dit där det cyklas
- Budgeterade cykelpengar försvinner...
- ...därför att underbudgeterade stora infrastrukturprojekt behöver mera pengar

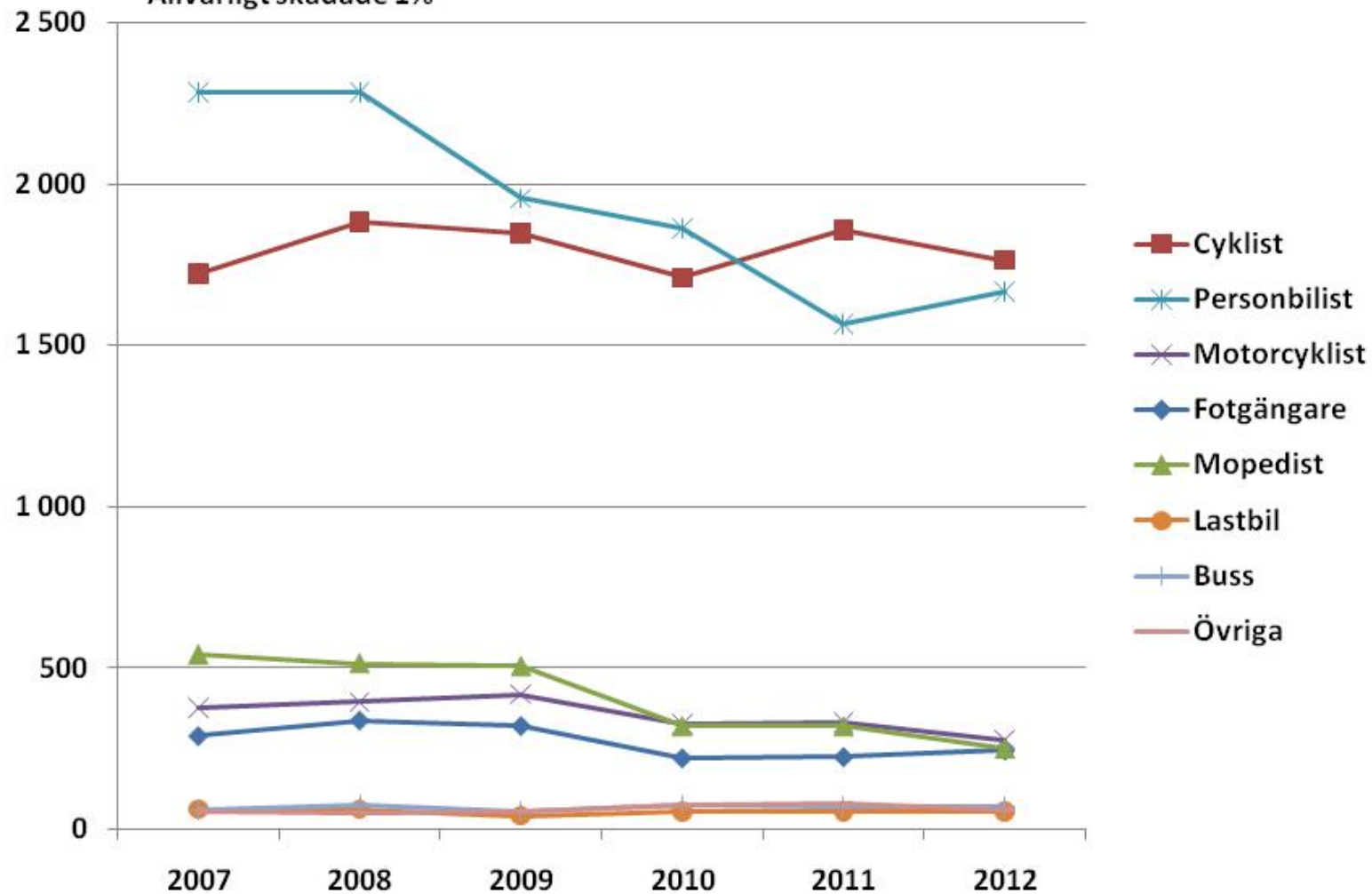
Resultat – ökad cykling?

	Procent
1995-2001	10,6
2005/2006	9,3
2011	9,4

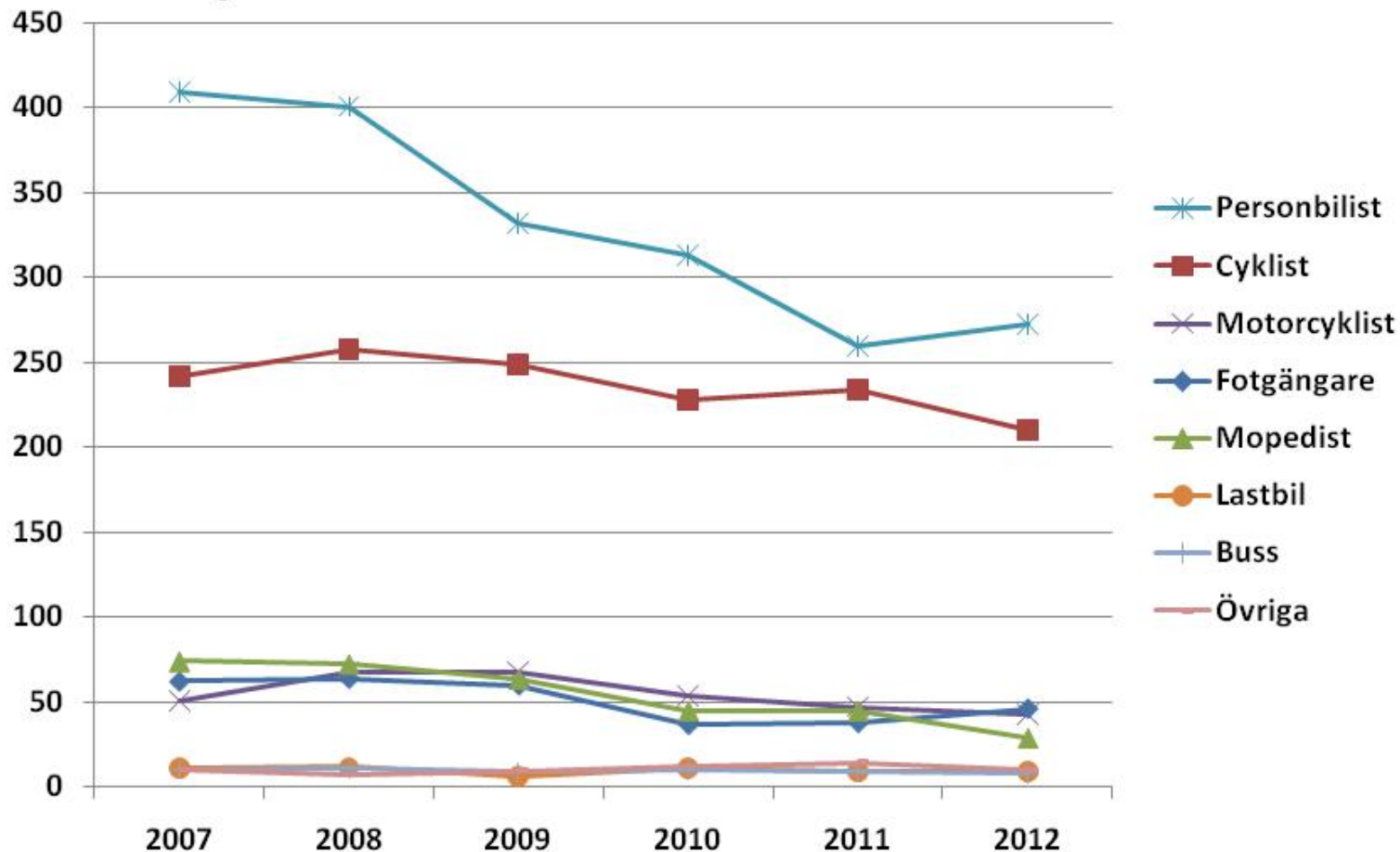
Ökad cykling i storstadsregionerna?

	Procent	
	2005/2006	2011
Storstäder med förortskommuner	6,9	6,6
Större städer med förortskommuner	11,4	12,2
Övriga kommuner	9,3	9,3

Allvarligt skadade 1%



Allvarligt skadade 10%



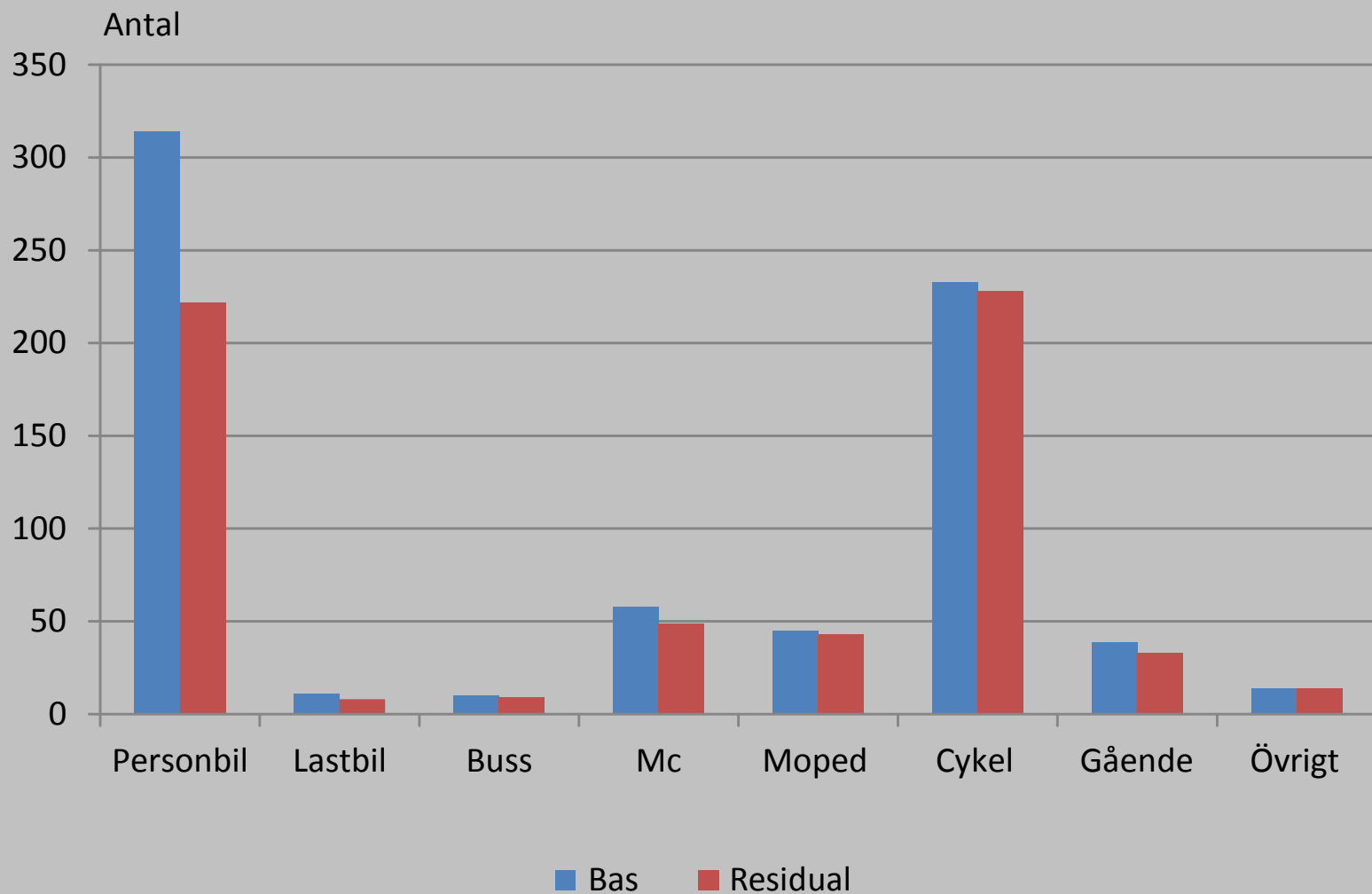


Bild 4.5. Prognos 2020 för antalet mycket allvarligt skadade (färdsätt, RPMI 10 %) efter framskrivning av säkerhetstillstånd för fordon och infrastruktur. Källa: STRADA.

Cykelpuljen "Mere cykeltrafik"

- Minskning sedan början av nittiotalet
- DCF lobbade – statligt ansvar för kommunala cykelinfrastruktur
- Transportavtalet 2009-2020
- En miljard till 2014 + kommunal motfinansiering = 2-3 miljarder DKK

Statlig-kommunal cykelpott

- Förslag 2007 – ca 8 miljarder (500/år till länen)
- Cykelorganisationernas förslag december 2012
- Kommuner $100 \text{ kr/inv/år} = 4,75 \text{ mdr}$
- Regionala nätet 9,6 mdr
- Cykelorganisationernas lobbyarbete 2013

Tack för uppmärksamheten

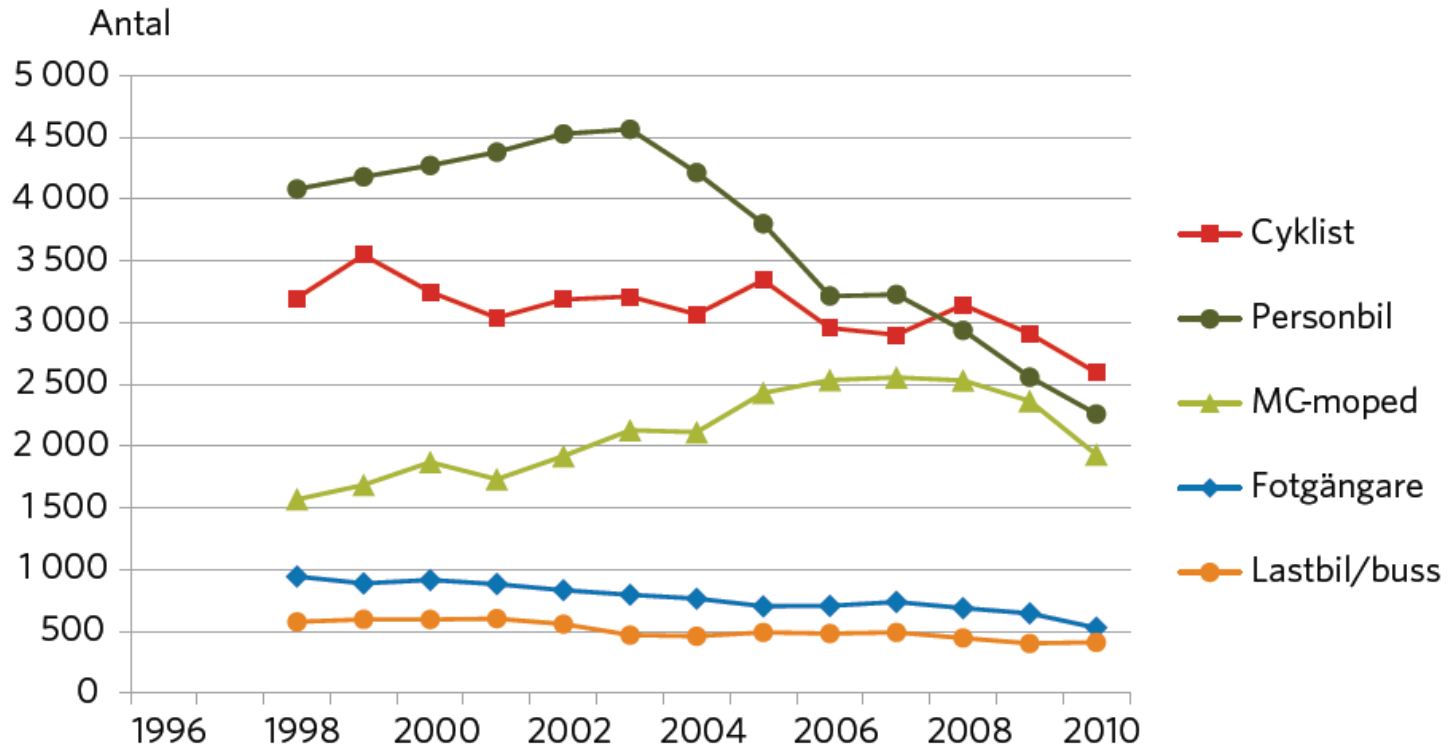
Krister Spolander
www.spolander.se
08-720 01 25
krister@spolander.se

Sekundärt material ifall frågor

Cykelinfrastruktur

- Viktigast för att få fler att cykla oftare – och säkrare
- Framkomlighet - restider
- Säkerhet, trygghet, komfort
- Resurser – allt detta kostar pengar
- Ytanvändning och markkonkurrens

Säkrare cykling?



Figur 5. Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) fördelade efter färdstätt 1998-2010. Källa: PAR

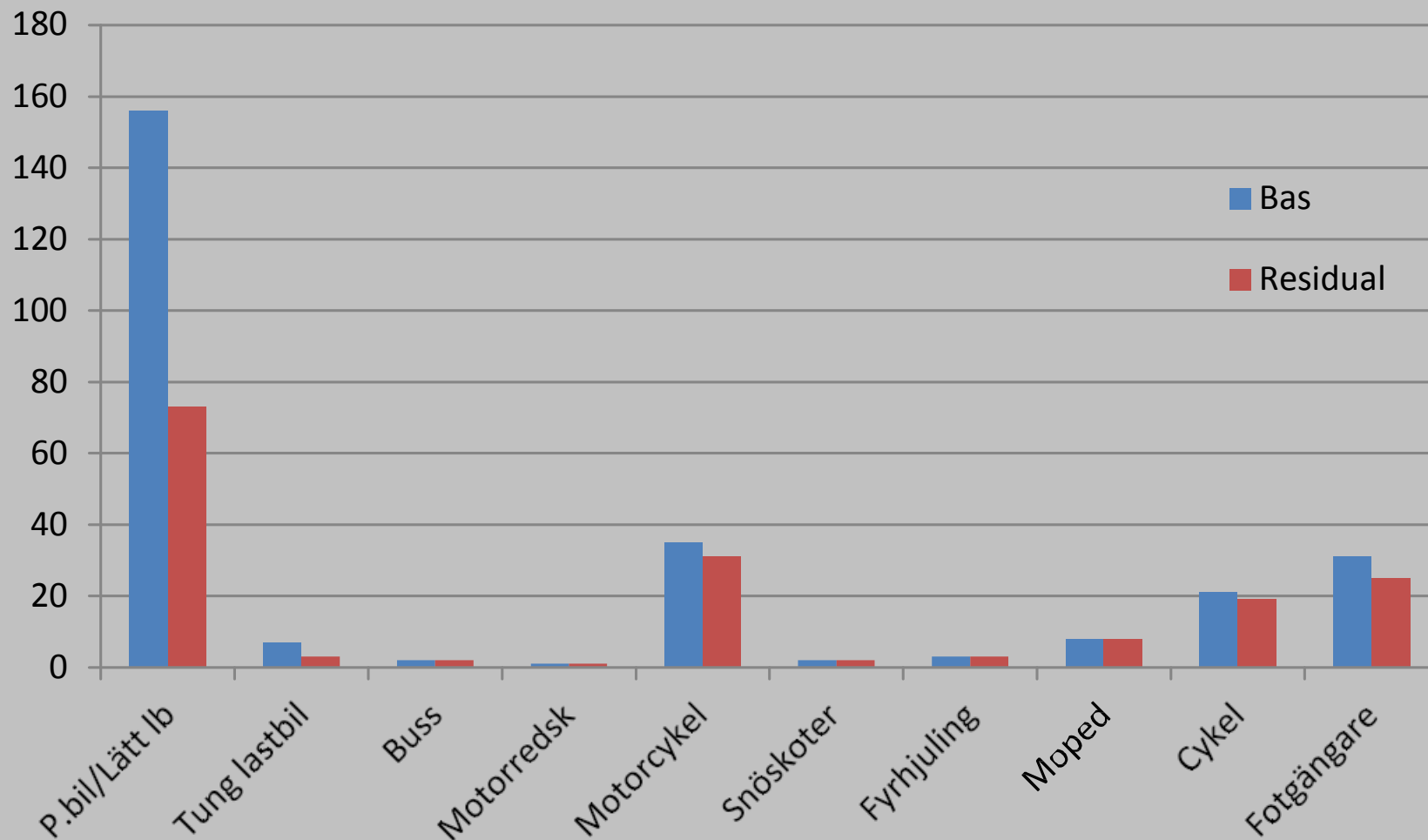


Bild 4.3. Prognos 2020 omkomna (färdsätt) efter framskrivning av säkerhetstillstånd för fordon och infrastruktur. Källa: Djupstudieklent.