

Stockholm den 7 februari 2014

Till statsrådet Catharina Elmsäter-Svärd och statssekreterare Ingela Bendrot

Näringsdepartementet Stockholm

*Svensk Cykling, Naturskyddsföreningen, Cykelfrämjandet och cykelföreningen TRAMPKRAFT har gemensamt under nu närmare två år sökt arbeta för en bra infrastrukturpolitik för cyklingen. Frågan som främst lyfts fram i debattartiklar, utredningar och skrivelser till bl.a. Regering och Riksdag har gällt en särskild investeringsram för cykel i det statliga och regionala planeringssystemet.*

### **Text som föreslås finnas med i Regeringens kommande skrivelse till Riksdagen om den s k Åtgärdsplaneringen**

Regeringen har i sin beredning kunnat konstatera att det finns svagheter i det nuvarande planeringssystemet vad gäller utformningen av både länsplaneupprättarnas regionala planer och den nationella planen.

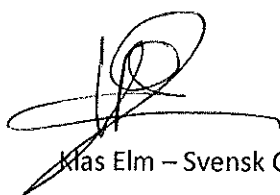
Genomslaget för investeringsplaner i cykelvägar från statens, regionernas och kommunernas sida har varit svagt för just cykelinvesteringar och är det fortfarande i den nu aktuella planeringsomgången. Trots många politiska markeringar i de transportpolitiska besluten sedan början av 2000-talet, och trots myndigheternas många handlingsstrategier och planer där betydelsen av ökad cykling lyfts fram på ett helt annat sätt än tidigare, kommer bristerna i cykelinfrastrukturen att kvarstå för överskådlig tid framöver.

Regeringen kan mot den bakgrunden se att de nuvarande systemen inte är effektiva för att åstadkomma de förändringar som är nödvändiga för att främja cyklingen i hälso-, trafik-, miljö- och säkerhetsperspektiv.

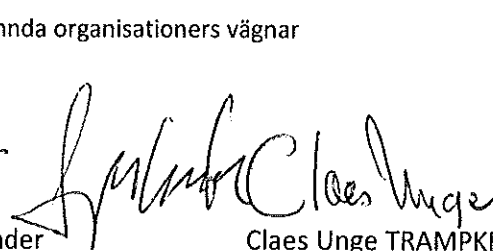

Regeringen kommer därför inom kort tillsätta en utredning för att kunna garantera att cykelinvesteringar snabbare kommer till stånd i verkligheten. Många möjligheter finns för att effektivisera investeringsplaneringen både i den statliga, regionala och kommunala planeringen. Samverkan mellan stat och kommuner behöver utvecklas för att tillgodose de oskyddade trafikanters behov av en säker och framkomlig infrastruktur.

Utredaren kommer att ges uppdrag att bl a se på frågan hur en kommunal cykelpott helt eller delvis finansierad av staten skulle kunna utformas, eller en öronmärkt ram av statliga medel tillgänglig med kommunal motfinansiering. Liknande system har funnits tidigare när det gäller lokala miljö- och klimatfrämjande investeringar.

Härmed överlämnas ovanstående förslag å ovan nämnda organisationers vägnar



Klas Elm – Svensk Cykling



Krister Spolander

Claes Unge TRAMPKRAFT