

Statlig cykelpolitik

Statliga infrastrukturpengar till
cykel 2014-2025.

Föredragning för Riksdagens
cykelnätverk 12 mars 2014

Krister Spolander
www.spolander.se

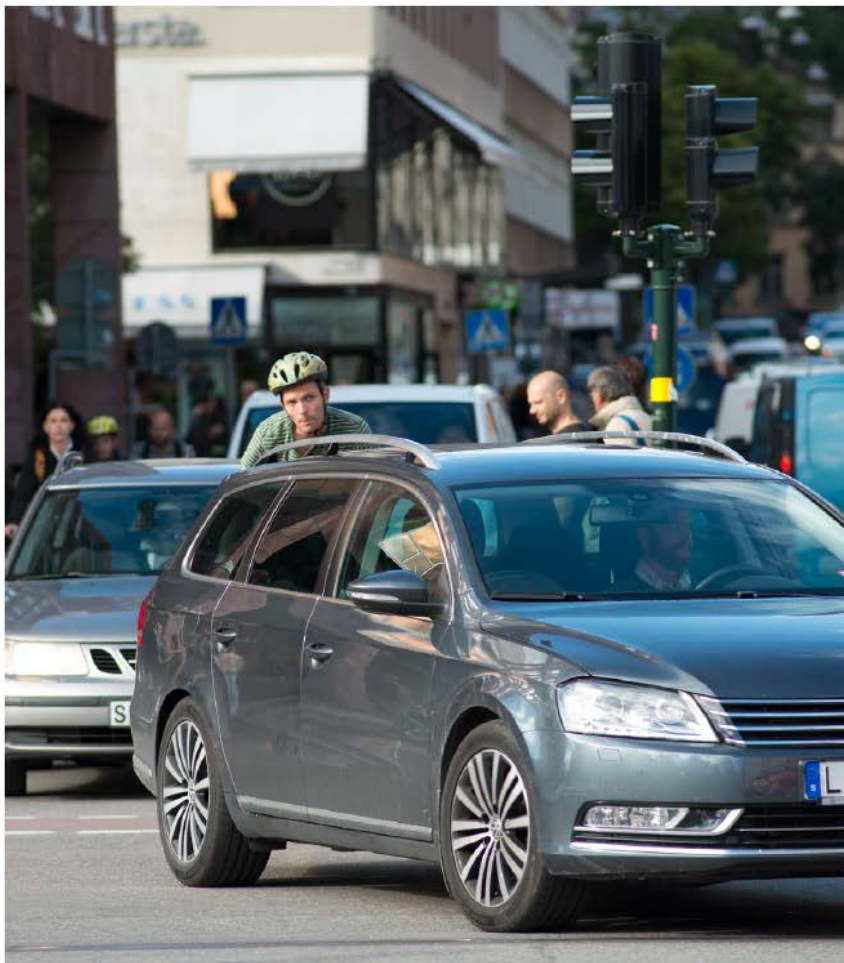


Foto Krister Spolander

Det statliga sveket mot cyklisterna

Planer utan pengar är bara papper mellan pärmar

Krister Spolander

Åren 2000 - 2012



Foto Krister Spolander

Statens satsningar på cykeltrafik 2014 - 2025

Krister Spolander

www.spolander.se

Åren 2012 - 2013

Planeringsdirektiven dec 2012

”Den enskilt viktigaste åtgärden för att öka cykelresandet är att förbättra infrastrukturen för cyklister, främst genom väl utformade och underhållna cykelvägar”.

Cykelns del av 522 mdr

- Regionerna = 7 promille
- Nationell plan < 3 promille ?
- Totalt < 10 promille

- Andelen var något större
2010-2021

Osäkra pengar

- Baktunga, efter 2020
- Icke namngivna i potter för cykel, gång, kollektivtrafik, trafiksäkerhet

Faktiskt andel enligt budgetpropositionerna för 2012, 2013 och 2014

	Procent till gång och cykel
2008	0,4
2009	0,65-0,8
2010	0,77-1,02
2011	0,81-0,87
2012	1,23

OBS – andel av investeringsramen på 217 mdr, inte totalramen på 417 mdr (för 2010-2021)

Riksdagsbeslut om att öka cyklandet

- 2002 Infrastruktur för ett långsiktigt hållbart transportsystem
- 2006 Moderna transporter
- 2009 Framtidens resor och transporter
- 2009 Mål för framtidens resor och transporter
- 2012 Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (522 miljarder)
- 2013 Åtgärdsplaneringen 2024-2025

Statliga handlingsplaner, strategier, program...

- 2000 Nationella cykelstrategin (Vägverket)
- 2002 Stadsplanera istf trafikplanera (Boverket)
- 2004 TRAST (SKL, Vägverket), uppdat 2007
- 2006-2012 Bebyggelse för fysisk aktivitet (Folkhälsoinstitutet och Boverket)
- 2005-2006 Kombiresor cykel/tåg (Banverket)
- 2008-2012 SKL – Cykel i medvind, Vägen till ett cyklande samhälle mm
- 2012 Kapacitetsutredningen (Trafikverket)
- 2012 Nationella cykelstrategin + några vägledningar (Trafikverket)

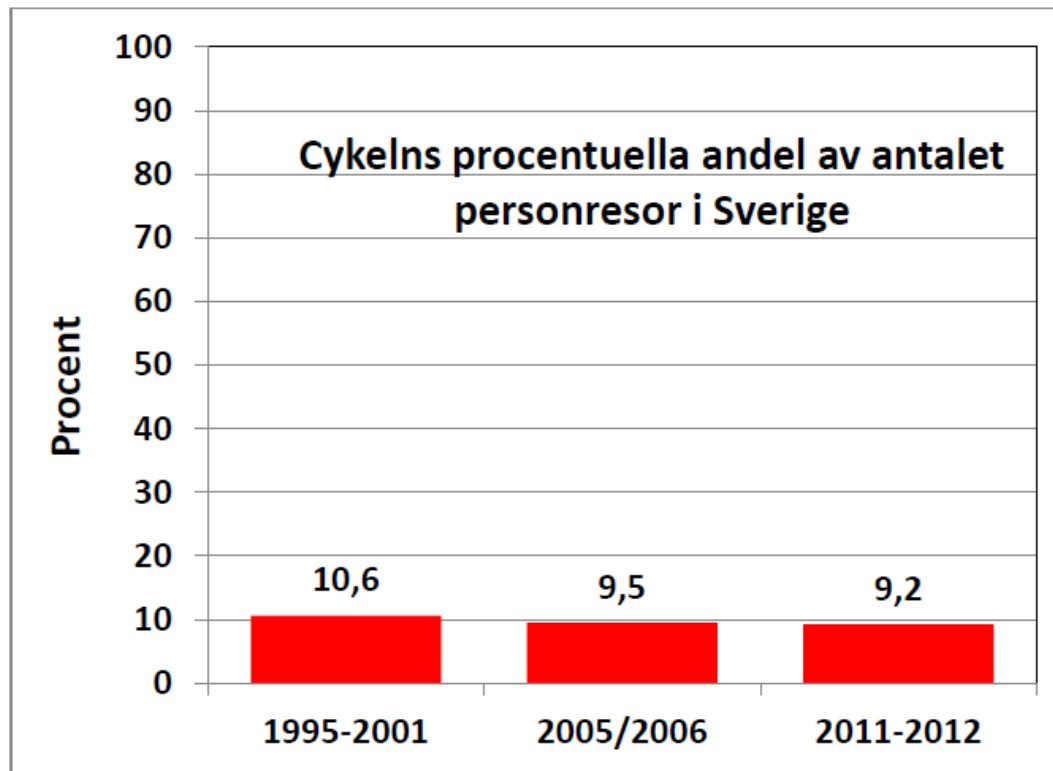
Totalt ca **25** strategiprogram, handlingsplaner osv

45 procent av bilresorna = ***kortare än 5 km***

Den genomsnittliga cykelresan = ***4-5 kilometer***

RVU-Sverige (Trafikanalys)

Resultat – oförändrad cykling



Figur 1. Cykelns procentuella andel av personresorna (huvudresor). Genomsnitt för de sex helåren 1995-2001, tolv månaders perioden 2005/2006 samt de båda helåren 2011-2012. Data från RVU Sverige, Trafikanalys.

"Cykelskulden"

20 miljarder kr

Minst ett halvt sekel

...med nuvarande takt

Två problem

- Systemfel i planeringsmodellen – infrastrukturpengarna når inte dit där det cyklas
- Budgeterade cykelpengar försvinner...
...därför att underbudgeterade stora infrastrukturprojekt behöver mera pengar

Kommunbudgeteten

- 96 procent till skola, barnomsorg, äldreomsorg
- 4 procent till gator – nästan allt till drift och underhåll
- Mycket lite cykelinvesteringar

Förslag

- "Bakläxa" till Trafikverket
- Komplettera planeringsmodellen med en lokal nivå...
- Namnge alla cykelprojekt

KRISTER SPOLANDER



SPOLANDER CONSULTING **070-4217036** **kriste@spolander.se**

www.spolander.se

Tack för uppmärksamheten

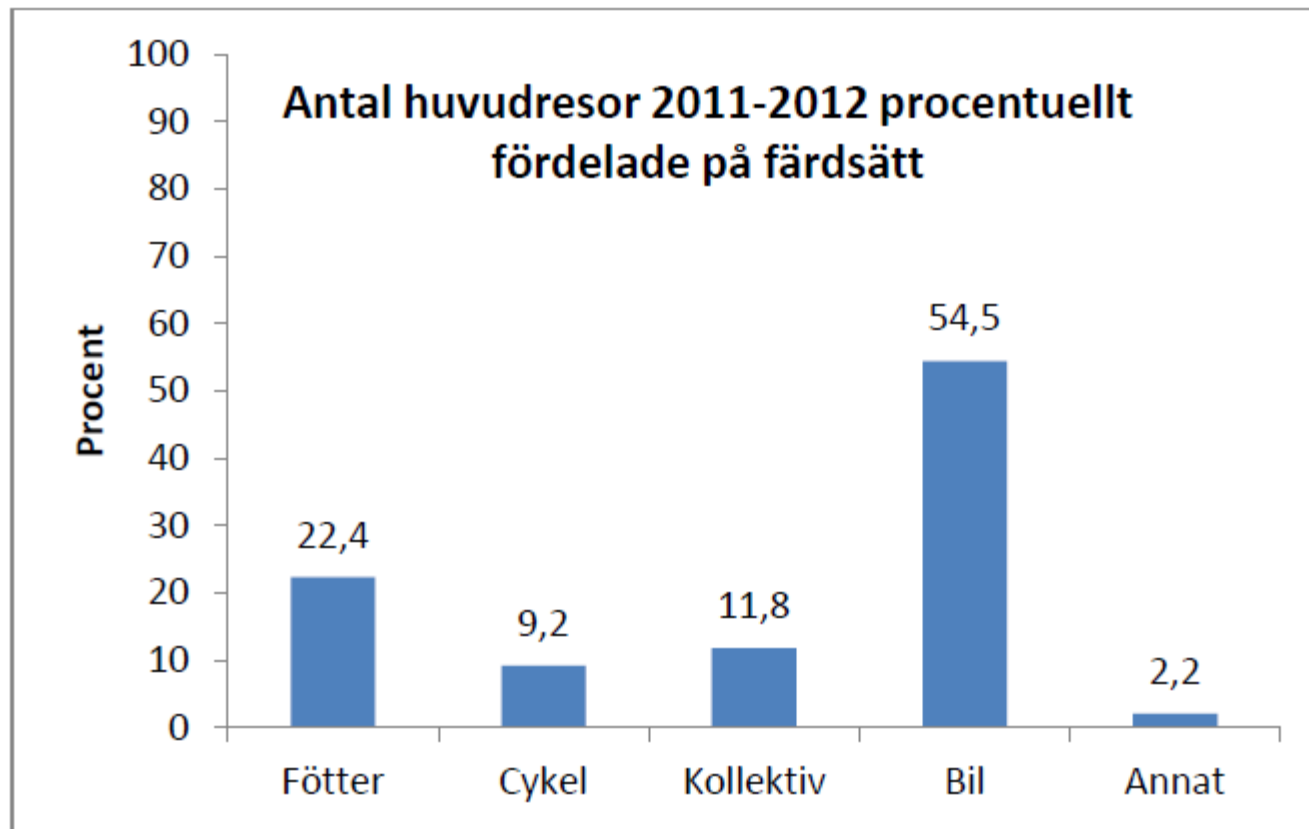
Krister Spolander
www.spolander.se
08-720 01 25
krister@spolander.se

- Varför inte ens 10 promille, trots...?
- Fungerar planeringsmodellen?
- Statligt stöd till kommunal infrastruktur? Eller är det kommunernas sak?

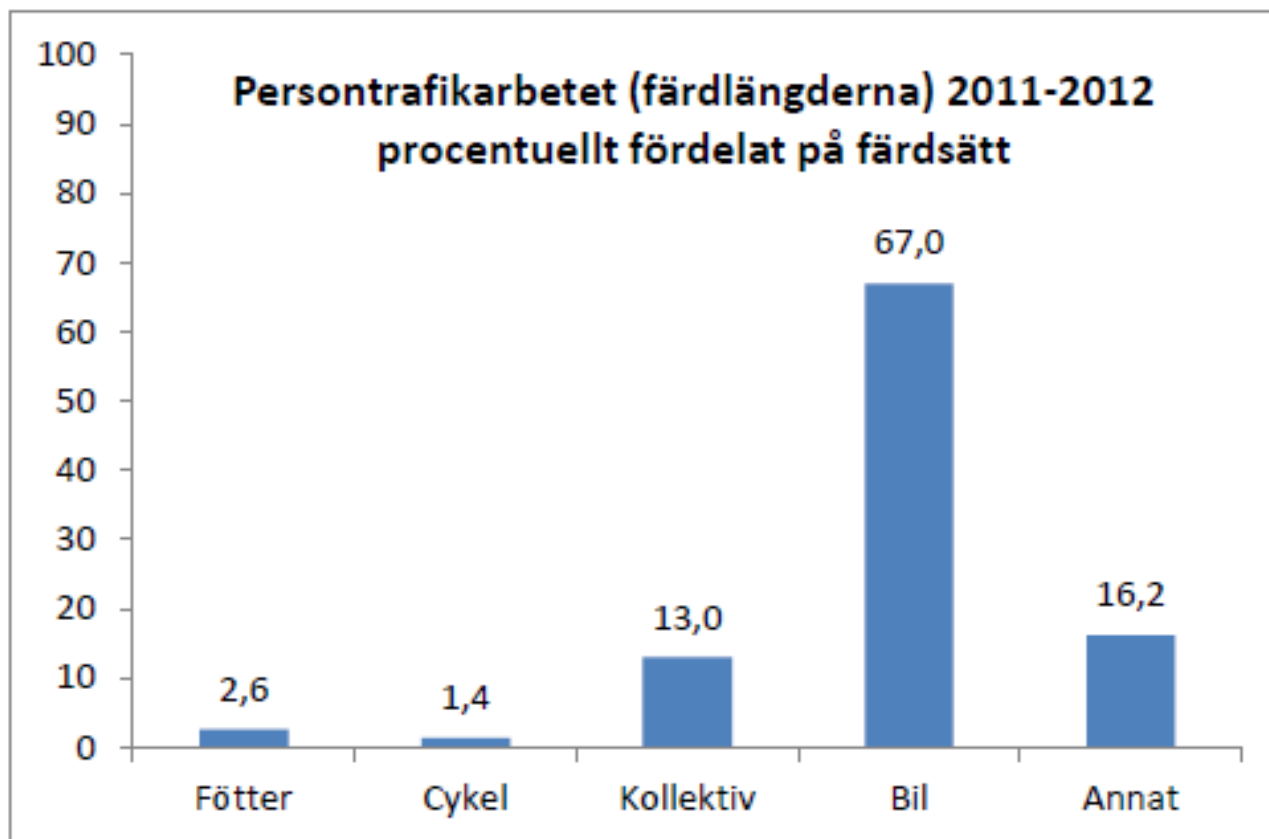
Reservbilder vid
behov

Över tiden...

- Målsättningar – från "ökad cykling, ökad andel" till "förbättra förutsättningarna..."
- Bygga ut infrastrukturen är det viktigaste för ökad säkrare cykling



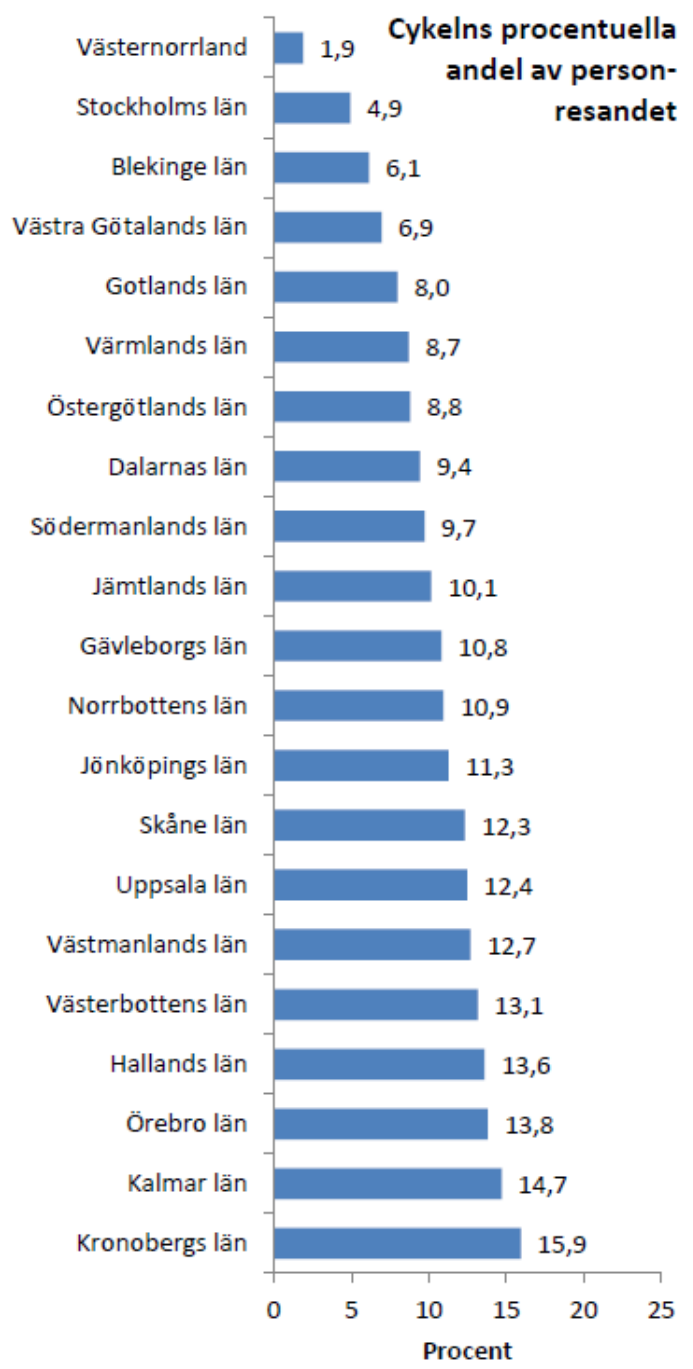
Figur 1. Antalet huvudresor⁶ 2011-2012 procentuellt fördelade på färdssätt.⁷



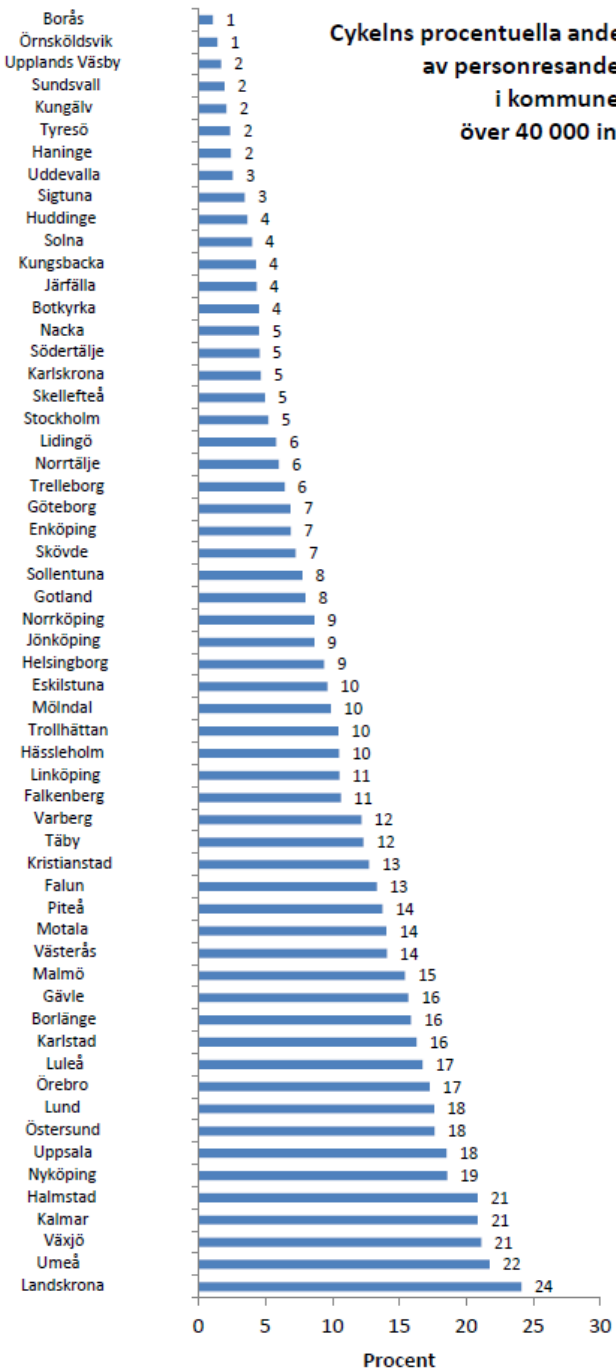
Figur 2. Färdlängderna för totalantalet resor (också reselement) 2011-2012 procentuellt fördelat på färd sätt.¹⁰

Genomförandet – implementeringen

- 2003 - Nationella cykelstrategin 2000 - inget
- 2006 - Nationella cykelstrategin 2000 – 7%
- 2012 – Sthlms läns regionala cykelplan – 1%
- 2003 - Regionala infrastrukturplaneringen 2004-15 – bara ett halvdussin län
- 2009 - Regionala infrastrukturplaneringen 2010-21 – avsatte hälften av behovet, men 25-50% försvann
- 2013 - Infrastrukturplaneringen 2014-25???



**Cykelns procentuella andel
av personresandet
i kommuner
över 40 000 inv**



Potentialen...

Obs, ingen rangordning, däremot kan kommunerna grupperas i över resp under riksgenomsnittet på ca 9 procent.

Kommuner med cykelandel 50 procent över riksgenomsnittet (9,2%) 14 – 24 procent	Kommuner kring medelvärdet ±50 procent 7 – 13,9 procent	Kommuner med en cykelandel 50 procent under riksgenomsnittet 1 – 6,9 procent
Landskrona Umeå Växjö Kalmar Halmstad Nyköping Uppsala Östersund Lund Örebro Luleå Karlstad Borlänge Gävle Malmö Västerås Motala	Piteå Falun Kristianstad Täby Varberg Falkenberg Linköping Hässleholm Trollhättan Mölnadal Eskilstuna Helsingborg Jönköping Norrköping Gotland Sollentuna Skövde Enköping Göteborg	Trelleborg Norrtälje Lidingö Stockholm Skellefteå Karlskrona Södertälje Nacka Botkyrka Järfälla Kungsbacka Solna Huddinge Sigtuna Uddevalla Haninge Tyresö Kungälv Sundsvall Upplands Väsby Örnsköldsvik Borås

Kommunerna grupperade
i tre grupper efter cykel-
andel