

KRISTER SPOLANDER



SPOLANDER CONSULTING 070-4217036 kristen@spolander.se

Cykling i Sverige – en studie av variationen
mellan regioner och kommuner. September 2013

Det statliga sveket mot cyklisterna – planer utan
pengar är bara papper mellan pärmar. November 2013

www.spolander.se



Vilken roll spelar cykeln?

krister@spolander.se, 070-421 70 36, www.spolander.se

Riksdagsbeslut om att öka cyklandet

- 2002 Infrastruktur för ett långsiktigt hållbart transportsystem
- 2006 Moderna transporter
- 2009 Framtidens resor och transporter
- 2009 Mål för framtidens resor och transporter
- 2012 Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (522 miljarder)
- 2013 Åtgärdsplaneringen 2024-2025

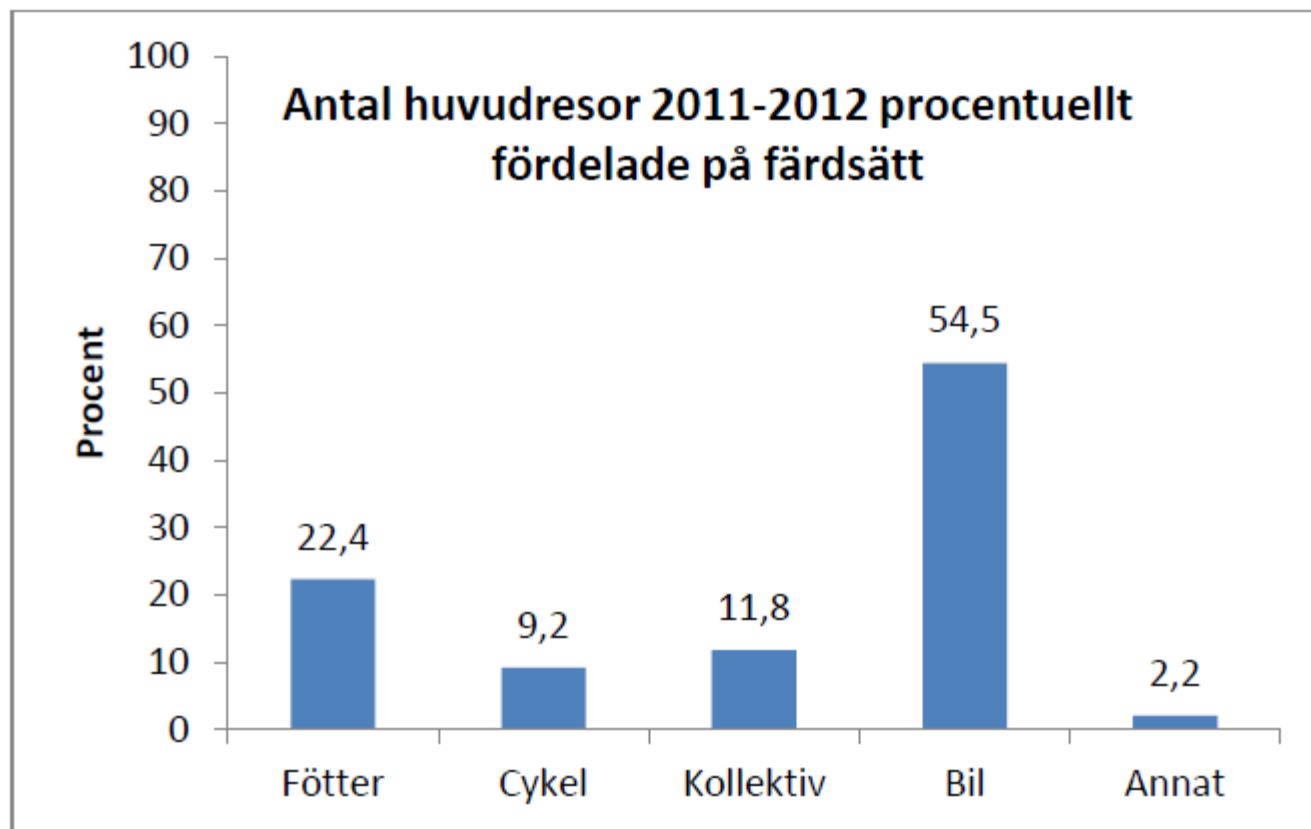
Statliga handlingsplaner, strategier, program...

- 2000 Nationella cykelstrategin (Vägverket)
- 2002 Stadsplanera istf trafikplanera (Boverket)
- 2004 TRAST (SKL, Vägverket), uppdat 2007
- 2006-2012 Bebyggelse för fysisk aktivitet (Folkhälsoinstitutet och Boverket)
- 2005-2006 Kombiresor cykel/tåg (Banverket)
- 2008-2012 SKL – Cykel i medvind, Vägen till ett cyklande samhälle mm
- 2012 Kapacitetsutredningen (Trafikverket)
- 2012 Nationella cykelstrategin + några vägledningar (Trafikverket)

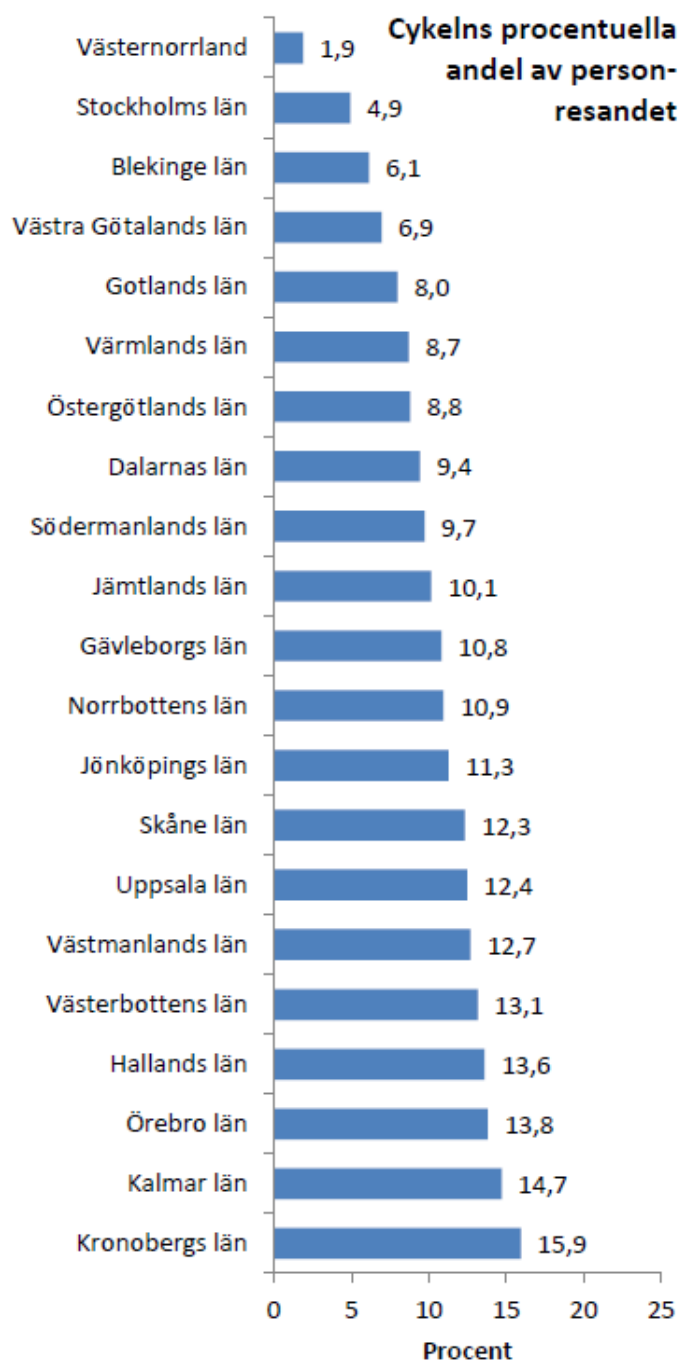
Totalt ca **25** strategiprogram, handlingsplaner osv

Över tiden...

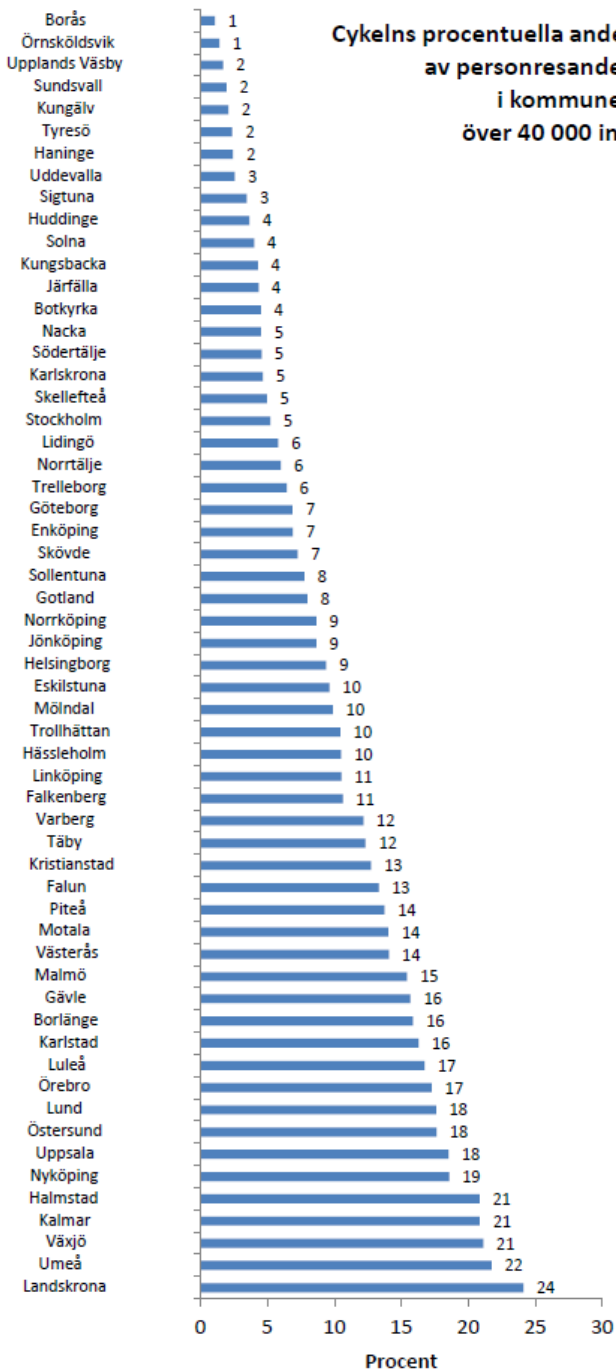
- Målsättningar – från ”ökad cykling, ökad andel” till ”förbättra förutsättningarna...”
- Bygga ut infrastrukturen är det viktigaste för ökad säkrare cykling



Figur 1. Antalet huvudresor⁶ 2011-2012 procentuellt fördelade på färdssätt.⁷



**Cykelns procentuella andel
av personresandet
i kommuner
över 40 000 inv**



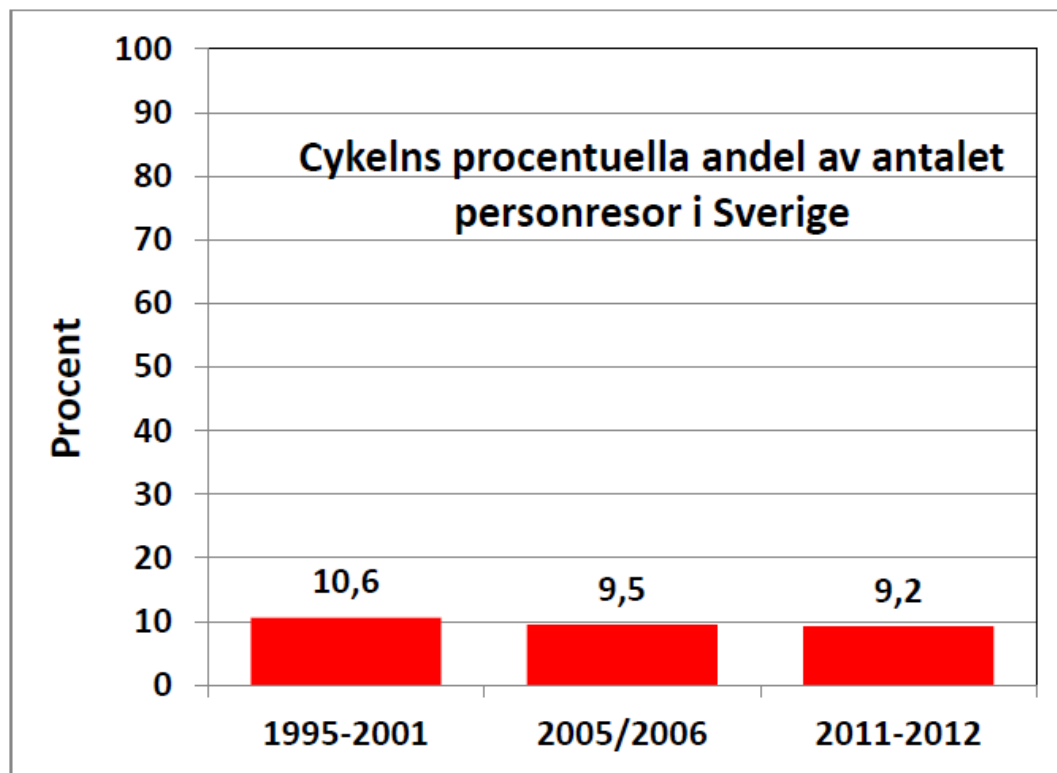
Potentialen...

Obs, ingen rangordning, däremot kan kommunerna grupperas i över resp under riksgenomsnittet på ca 9 procent.

Kommuner med cykelandel 50 procent över riksgenomsnittet (9,2%) 14 – 24 procent	Kommuner kring medelvärdet ±50 procent 7 – 13,9 procent	Kommuner med en cykelandel 50 procent under riksgenomsnittet 1 – 6,9 procent
Landskrona Umeå Växjö Kalmar Halmstad Nyköping Uppsala Östersund Lund Örebro Luleå Karlstad Borlänge Gävle Malmö Västerås Motala	Piteå Falun Kristianstad Täby Varberg Falkenberg Linköping Hässleholm Trollhättan Mölndal Eskilstuna Helsingborg Jönköping Norrköping Gotland Sollentuna Skövde Enköping Göteborg	Trelleborg Norrtälje Lidingö Stockholm Skellefteå Karlskrona Södertälje Nacka Botkyrka Järfälla Kungsbacka Solna Huddinge Sigtuna Uddevalla Haninge Tyresö Kungälv Sundsvall Upplands Väsby Örnsköldsvik Borås

Kommunerna grupperade
i tre grupper efter cykel-
andel

Resultat – oförändrad cykling



Figur 1. Cykelns procentuella andel av personresorna (huvudresor). Genomsnitt för de sex helåren 1995-2001, tolv månadersperioden 2005/2006 samt de båda helåren 2011-2012. Data från RVU Sverige, Trafikanalys.

Genomförandet – implementeringen

- 2003 - Nationella cykelstrategin 2000 - inget
- 2006 - Nationella cykelstrategin 2000 – 7%
- 2012 – Sthlms läns regionala cykelplan – 1%
- 2003 - Regionala infrastrukturplaneringen 2004-15 – bara ett halvdussin län
- 2009 - Regionala infrastrukturplaneringen 2010-21 – avsatte hälften av behovet, men 25-50% försvann
- 2013 - Infrastrukturplaneringen 2014-25???

Felräkningspengar i budgetpropositionerna för 2012, 2013 och 2013

	Procent till gång och cykel
2008	0,4
2009	0,65-0,8
2010	0,77-1,02
2011	0,81-0,87
2012	1,23

Kommunbudgeten

- 95 procent till skola, barnomsorg, äldreomsorg
- 5 procent till gator – nästan allt till drift och underhåll
- Mycket lite cykelinvesteringar

Två problem

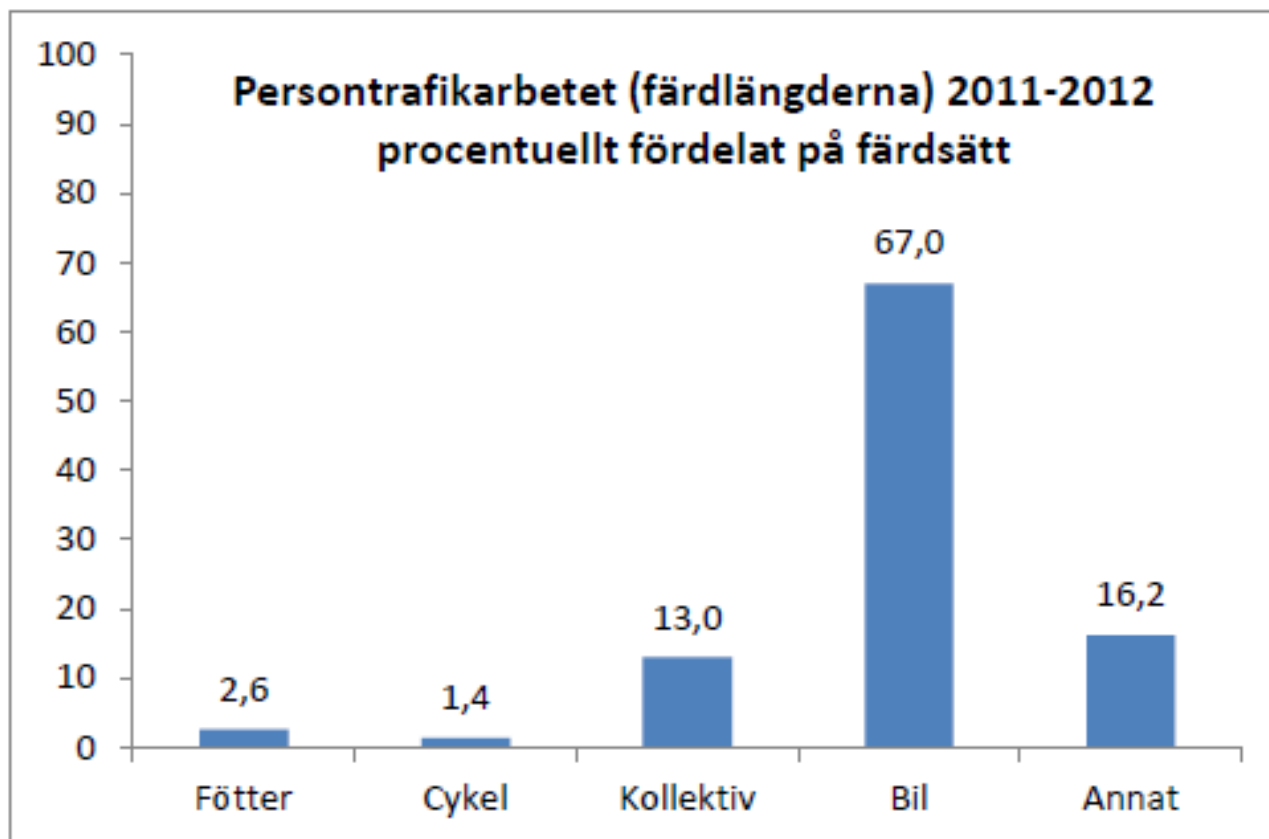
- Systemfel i planeringsmodellen – infrastrukturpengarna når inte dit där det cyklas
- Budgeterade cykelpengar försvinner...
...därför att underbudgeterade stora infrastrukturprojekt behöver mera pengar

Statlig-kommunal cykelpott

- Vi vill ha 17-18 miljarder
- Snabbt – stor cykelskuld...
- GNOs lobbyarbete 2013 fortsätter...

Tack för uppmärksamheten

Krister Spolander
www.spolander.se
08-720 01 25
krister@spolander.se



Figur 2. Färdlängderna för totalantalet resor (också reselement) 2011-2012 procentuellt fördelat på färdssätt.¹⁰